

## PIANO DI SICUREZZA ed ORDINE DI SERVIZIO

|                                |                                                  |
|--------------------------------|--------------------------------------------------|
| DENOMINAZIONE GARA             | <u>4° Slalom Villanova Monteleone</u>            |
| ORGANIZZATORE                  | <u>A.S.D. Gruppo Motori Tula</u>                 |
| CO-ORGANIZZATORE (se previsto) | <u>Non Previsto</u>                              |
| VALIDITA'                      | <u>Non Titolata – Campionato Slalom Sardegna</u> |
| LOCALITA'                      | <u>Villanova Monteleone SS</u>                   |
| DATA                           | <u>12/13 Settembre 2026</u>                      |

### Premessa:

In tutte le gare del Settore Slalom è obbligatorio, a partire dal 1 gennaio 2022, utilizzare il presente modulo per la predisposizione del Piano di Sicurezza (PdS)/Ordine di Servizio (OdS).

### Note operative/esplicative:

- Il Piano di Sicurezza (PdS) deve essere compilato dall'Organizzatore unitamente al Direttore di Gara (DG) e poi sottoposto al Supervisore per il relativo visto di conformità nella parte di sua competenza.
- L'Organizzatore deve utilizzare esclusivamente il presente modello standard predisposto dalla Federazione per il tramite delle Commissioni di competenza ed approvato dalla Giunta Sportiva e dovrà inserire il PdS/OdS firmato dal legale rappresentante dell'Organizzatore, dal Direttore di Gara (DG) nella procedura informatizzata "gare e calendario".
- La consegna definitiva del PdS è fissata in 10 giorni prima dell'inizio delle verifiche ante gara della manifestazione e deve essere effettuata mediante procedura on line.
- Il PdS deve essere integrato da eventuali disposizioni degli Enti Proprietari della strada nonché eventuali prescrizioni del Supervisore.
- Il Direttore di Gara, nella prima riunione del Collegio deve illustrare il piano precisando le modalità di attuazione e gli apprestamenti.
- Il PdS deve essere integrato dall'Ordine di Servizio (OdS), che costituisce un ulteriore documento predisposto dall'Organizzatore in cui vengono evidenziati i compiti operativi (chi fa che cosa), i nomi di tutti gli Ufficiali di Gara facenti parte dello staff e tutti i membri utili al buon funzionamento della manifestazione. Detto OdS deve essere consegnato dall'Organizzatore a tutti i soggetti impiegati nella gara ed al Collegio dei Commissari Sportivi nella riunione di insediamento e deve essere inserito nell'incartamento di chiusura.

## 0. PREMESSA

Il Comitato Organizzatore rivolge un vivo ringraziamento a tutti coloro che hanno collaborato alla realizzazione della

**4° SLALOM VILLANOVA MONTELEONE**



il cui successo è strettamente dipendente dalla Vostra passione sportiva e dal Vostro senso di responsabilità.

## 1. INTRODUZIONE

### 1.1 Obiettivi

Il presente piano descrive quali sono i mezzi a disposizione sul percorso e specifica le procedure da utilizzare in caso d'incidente che coinvolga piloti, ufficiali di gara, pubblico.

### 1.2 Direzione gara

Per tutta la durata della manifestazione la direzione di gara è situata a: **Via Nazionale 71 Villanova Monteleone SS**

I principali Ufficiali di Gara sono:

|                            |                          |                    |                                      |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Direttore di Gara          | <b>Anna Elisa D'Arco</b> | Lic. <b>421742</b> | Reperibilità/ tel. <b>3202109318</b> |
| Direttore di Gara Aggiunto | <b>Francesco Resti</b>   | Lic. <b>336308</b> | Reperibilità/ tel. <b>3931447765</b> |
| Addetto ai Concorrenti     | <b>Rodolfo De Nardo</b>  | Lic. <b>393352</b> | Reperibilità/ tel. <b>3358431941</b> |
| Medico di Gara             | <b>Sara Caiula</b>       | Lic. <b>392760</b> | Reperibilità/ tel. <b>3381442114</b> |
| Supervisore                | <b>Marco Pinna</b>       | Lic. <b>209650</b> | Reperibilità/ tel. <b>3491811053</b> |

### 1.3 Numeri dei Servizi di Emergenza

- (a) Numero Unico di Emergenza (NUE) **112**  
Polizia Locale Villanova Monteleone SS Tel. **3280960535**
- (b) Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza Medica.  
E' stato allertato il Servizio 118.
- (c) Il servizio Regionale di Emergenza Sanitaria e le forze di polizia sono stati informati circa gli orari della manifestazione e sui contenuti del Piano di Sicurezza.
- (d) Servizio sanitario:  
la sezione di .....della ..... in collaborazione con il Medico di Gara ha predisposto il piano sanitario allegato.
- (e) Vigili del Fuoco di **Sassari Tel. 079 2831200**
- (f) Carri attrezzi (Soccorso ACI = 803/116)  
**Correddu Raimondo 3467268334**  
**Pala Antonio Giuseppe 3396811439**

### 1.4 Mezzi a disposizione

- N° 2 ambulanze UME tipo ("A") con medico (postazioni **Partenza- Arrivo**;
- N° 2 carri attrezzi (postazioni **\_ Start e Postazione 11 SP 12 KM 16.740.**

### 1.5 Collegamenti radio

Sono curati da Servizio Radio a cura del Comitato Organizzatore che assicurerà il servizio tra il Direttore di Gara e le postazioni sul percorso.

La direzione gara è collegata senza soluzione di continuità per tutta la durata della manifestazione a mezzo di due canali :1 principale e 1 emergenza.

## 2. PROGRAMMA

### 4° SLALOM VILLANOVA MONTELEONE 12.13 Settembre 2026

#### ISCRIZIONI

Apertura Data Approvazione R.P.G.  
Chiusura 09/09/2026 ORE 12.00

#### DIREZIONE GARA – SEGRETERIA ALBO UFFICIALE DI GARA

12.13/09/20256 Via Nazionale 71 – Villanova Monteleone SS

#### ALBO UFFICIALE DI GARA VIRTUALE

[www.gruppomotoritula.it](http://www.gruppomotoritula.it) – App Sportity

#### PRIMA RIUNIONE GIUDICE UNICO

13.09.2026 Ore 15.30 Via Nazionale 71 – Villanova Monteleone SS

#### VERIFICHE SPORTIVE

12.09.2026 Dalle ore 16.00 alle ore 19.30 Via Nazionale 71 – Villanova Monteleone SS

#### VERIFICHE TECNICHE

12.09.2026 Dalle ore 16.30 alle ore 20.00 Via Nazionale 71 – Villanova Monteleone SS

#### PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA

13.09.2026 Ore 21.00 Albo di Gara “Fisico” e “ Virtuale”

#### BRIEFING DIRETTORE DI GARA

13.09.2026 Ore 09.00 Presso Linea di Start

#### RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO

13.09.2025 Ore 09.30

#### PRIMA MANCHE DI GARA

07.09.2026 A seguire la ricognizione

#### PARCO CHIUSO

Via Nazionale 71 – Villanova Monteleone SS

#### ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

13.09.2026 Entro 45’ dall’arrivo ultima vettura, mediante Albo di Gara “Fisico” e “ Virtuale”

#### VERIFICHE TECNICHE POST GARA

Autofficina Luigi Pinna Villanova Monteleone (SS)

#### VERIFICHE DI PESO

Parco Chiuso - Via Nazionale 71 – Villanova Monteleone SS

#### PREMIAZIONI

13.09.2026 Ora: Entro 30 minuti dall’apertura del Parco Chiuso

### **3.1 Centro Accrediti**

L'Organizzatore deve prevedere un Centro Accrediti presso cui consegnare il materiale di gara (numeri, circolari informative, eventuali pass, ecc.).

Gli accrediti saranno effettuati in base all'elenco degli iscritti (trasmesso ad ACI Sport nei termini previsti).

Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara, i Conducenti devono presentarsi nel luogo ed all'orario previsti dal RPG per effettuare le Verifiche Sportive, durante le quali deve essere esibita in originale la patente di guida per controllarne la validità.

L'esibizione di tutti gli altri documenti previsti deve avvenire solo se al momento della preiscrizione un **warning** evidenzia che il documento è scaduto.

Il verificatore compilerà, per la parte che gli compete, la scheda di verifica, sottoponendola al visto del Direttore di Gara o del Segretario della Manifestazione e rilasciandola al concorrente per la presentazione ai Commissari Tecnici preposti alle successive verifiche tecniche.

**Luogo:** Via Nazionale 71 – Villanova Monteleone SS **Data:** 13.09.2026

**Orario:** 16.00 – 19.30

**Operatività:** 15.00

Il Concorrente/Conducente ritirerà il materiale di gara (numeri, circolari informative, eventuali pass, ecc.) secondo gli orari di seguito indicati:

- |                                                      |                                        |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| ➤ Energie Alternative – Autostoriche                 | dalle ore 16.00.... alle ore 20.00.... |
| ➤ RS – RS Plus – N – A                               | dalle ore 16.00.... alle ore 20.00.... |
| ➤ Bicilindriche – Speciale Slalom                    | dalle ore 16.00.... alle ore 20.00.... |
| ➤ E1 Italia – Prototipi Slalom                       | dalle ore 16.00.... alle ore 20.00.... |
| ➤ E2 Silhouette – Kart Cross – E2 SS / TM SS – E2 SC | dalle ore 16.00.... alle ore 20.00.... |
| ➤ Su prenotazione                                    | <b>NON PREVISTO</b>                    |

**Organizzazione:**

sono previste n° 3 postazioni di accredito e n° 1 postazione per la distribuzione del materiale.

### **3.2 Verifiche Tecniche**

**Luogo:** Via Nazionale 71 – Villanova Monteleone SS **Data:** 13.09.2026

**Orario:** 16.30 – 20.00

**Operatività:** 15.30

| COSA PRESENTARE                      |
|--------------------------------------|
| Dichiarazione Abbigliamento          |
| Dichiarazione Conformità Dispositivi |
| Dichiarazione Montaggio Cameracar    |

### **3.3 Verifiche tecniche durante e post gara**

**Luogo:** Autofficina Luigi Pinna Villanova Monteleone (SS) **Data:** 13.09.2026

**Orario:** 09.30 - al termina della gara

**Operatività:** 09.00

### **3.4 Addetti alle relazioni con i concorrenti**

E' prevista la presenza di un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Collegio dei Commissari Sportivi.

L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

L'addetto alle Relazioni con i Concorrenti, come da regolamento particolare di gara, è: **Rodolfo De Nardo**

Al fine di essere facilmente riconoscibili, indosserà: **Una pettorina identificativa** e sarà costantemente a disposizione dei concorrenti.

## **PROGRAMMA OPERATIVO COMPRENSIVO DI FOTO DEGLI ADDETTI AI CONCORRENTI**

| <b>SABATO 12 SETTEMBRE 2026</b>  |                                                            |              |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|
| EVENTO                           | LOCALITA                                                   | ORARIO       |
| 1^ Riunione Giudice Unico        | Direzione Gara<br>Via Nazionale 71 Villanova Monteleone SS | 15.30        |
| Verifiche Sportive               | Via Nazionale 71 Villanova Monteleone SS                   | 16.00-19.30  |
| Verifiche Tecniche ante gara     | Via Nazionale 71 Villanova Monteleone SS                   | 16.30- 20.00 |
| 2^ Riunione Giudice Unico        | Direzione Gara - Villanova Monteleone SS                   | 20.15        |
| Pubblicazione Ordine di Partenza | Direzione Gara – Villanova Monteleone SS                   | 21.00        |

| <b>DOMENICA 13 SETTEMBRE 2026</b> |                                                 |                                          |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|
| EVENTO                            | LOCALITA                                        | ORARIO                                   |
| Briefing con i Conduuttori        | Linea di Start – S.P. 12 km 14.100              | 09.00                                    |
| Partenza Ricognizione             | S.P. 12 km 14.100                               | 09.30                                    |
| Partenza Manche 1 e 2             | S.S. 12 km 14.100                               | A seguire<br>Ricognizione                |
| Arrivo Manche 3                   | Parco Chiuso Villanova Monteleone SS            | Al termine<br>della gara                 |
| 3^ Riunione Giudice Unico         | Direzione Gara Villanova Monteleone SS          | Al termine<br>della gara                 |
| Pubblicazione Classifiche Finali  | Direzione Gara Villanova Monteleone SS          | 45' dopo l'arrivo<br>dell'ultima vettura |
| Verifiche Tecniche Post Gara      | Autofficina Luigi Pinna Villanova Monteleone SS | Al termine della<br>gara                 |



**Rodolfo De Nardo Lic. 393352**

## 4. PARCHI

### 4.1 Parco Vetture

- N° 2 Commissari di Percorso

Responsabile: \_\_\_\_\_ Recapito Telefonico \_\_\_\_\_

Questo parco è allestito \_\_\_\_\_.

L'area sarà chiusa al traffico e presidiata da ufficiali di gara e personale dell'organizzazione.

Chiusura strade: 07.30

Operatività: 08.00

Si raccomanda agli ufficiali di gara addetti la massima attenzione nelle operazioni di inversione di marcia delle vetture tra la prima e la seconda manche che dovranno avvenire in sicurezza e celermente.

Si raccomanda la massima attenzione nella sorveglianza del Parco, del trattamento dei residenti ma sempre controllando la sicurezza.

Qualora la Direzione di Gara dichiarasse **"improvviso cambio delle condizioni metereologiche"** e quindi diventasse necessario il cambio gomme, si dovranno informare i piloti dell'intervallo di tempo a disposizione stabilito dal Direttore di Gara, avendo cura di comunicare il tempo mancante al nuovo Start (scandendo il tempo almeno a -10' dal nuovo Start).

### 4.2 Incolonnamento

- N° 1 Commissari di Percorso

Responsabile: \_\_\_\_\_ Recapito Telefonico \_\_\_\_\_

I piloti devono seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso, posizionando le vetture secondo l'ordine di partenza rispettando l'ordine dei gruppi indicato sul Regolamento Particolare di Gara o altre disposizioni stabilite dal Direttore di Gara.

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine di partenza deve essere pubblicato all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale".

Le vetture, così incolonnate, verranno accompagnate fino alla linea di partenza.

I Commissari di Percorso ed il personale di servizio sono tenuti a segnalare i piloti che effettueranno scorrettezze e manovre pericolose.

Nei 30' antecedenti l'orario di partenza vige il divieto assoluto di transito di qualsiasi veicolo; in caso di emergenza i mezzi che saranno autorizzati a transitare dal responsabile, devono essere accompagnati dalla staffetta.

### 4.3 Partenza

- N° 1 Commissari di Percorso

Responsabile: MANUNZA MARIANO Recapito Telefonico 3491510954

La partenza è situata S.P. 12 km 14.100.

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche.

Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra.

I Conducenti, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo.

I Conducenti che, per qualsiasi motivo, non prendono il via in una delle manches hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo può comportare l'esclusione dalla classifica.

#### **4.4 Parco arrivo e zona decelerazione**

- N° 2 Commissari di Percorso

Responsabile: BALDINU ANTONELLA Recapito Telefonico 3453400313

Il parco arrivo è situato S.P. 12 KM 17.700

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le manches; non vige il regime di parco chiuso e le vetture possono quindi essere riparate.

Il parco chiuso è allestito nella località indicata dal RPG; dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduuttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche).

Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara, comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

Tutti i Conduuttori che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

All'interno del parco chiuso possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza ed è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

Le vetture potranno scendere solo dopo l'ordine del Direttore di Gara accompagnate dalle staffette.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture ed abbigliamento protettivo; L'uso del casco e sottocasco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno. L'inosservanza, di una o più di queste disposizioni, accertata dai commissari preposti, comporta una sanzione pecuniaria o d'altro genere, che sarà comminata dai Commissari Sportivi.

La zona di decelerazione deve essere presidiata da Commissari di Percorso.

### **5. PERCORSO DI GARA**

#### **5.1 Ubicazione**

S.P. 12

#### **5.2 Tracciato**

Lunghezza **km. 3.600** Fondo **Asfalto**

#### **5.3 Sicurezza del tracciato**

Chiusura strade:

(a) Orari chiusura strada:

La strada S.P. 12 è chiusa dal km. 13.800 sino al km. 17.900, con decreto prefettizio. dalle ore 07.30 e fino al termine della gara

(b) la notifica degli orari chiusura strade deve essere realizzata mediante:

- affissione dei bollettini informativi indicanti le deviazioni e gli orari di chiusura al traffico all'albo comunale, nonché a mezzo stampa ed annunci radiotelevisivi;
- esposizione degli orari di chiusura strade almeno una settimana prima della gara con cartelli molto visibili.

### **SISTEMI DI PROTEZIONE:**

Le zone destinate agli spettatori devono essere protette nei confronti della fuoriuscita dei mezzi in competizione così come previsto dalle normative vigenti. Il tipo e il posizionamento delle protezioni da utilizzare nelle singole aree spettatori andranno concordati con le autorità competenti facenti parte della Commissione Provinciale di Vigilanza che dovrà approvare il percorso. Qualora si volesse utilizzare sistemi di protezione diversi, essi potranno essere adottati in accordo con le autorità competenti. Tutte le zone non protette secondo quanto sopra indicato devono essere proibite al pubblico e segnalate con apposito cartello.

### **CONTROLLO DEGLI SPETTATORI**

Il controllo degli spettatori è demandato alle forze di polizia presenti lungo il tracciato. I Commissari di Percorso e il Direttore di Gara hanno il compito di allertare e coadiuvare le forze dell'ordine nel caso di inosservanza delle disposizioni da parte degli spettatori (abbandono delle aree a esso riservate, occupazione di aree proibite, stazionamento in punti particolarmente pericolosi ecc.).

Qualora, nelle manovre del ripristino delle condizioni di sicurezza, i commissari di percorso e il Direttore di Gara dovessero ritenere la situazione particolarmente pericolosa (spettatori sui muretti o sui guard-rail, in traiettoria, ecc.), si potrà arrivare alla sospensione della gara stessa. La decisione di sospendere la gara, di conseguenza, la responsabilità di tale decisione è competenza esclusiva del Direttore di Gara.

### **5.4 Principali zone del percorso**

#### **ZONA DI PARTENZA, DECELERAZIONE E ZONA DI ARRIVO:**

Nelle zone è vietata la presenza di pubblico. Soltanto persone munite del Pass operativo abilitante a questa zona vi possono accedere.

Gli striscioni eventualmente applicati alle transenne devono essere ben fissati con fascette, non svolazzanti.

Le Zone devono essere presidiate da un numero sufficiente di Commissari di Percorso.

### **ALTRE MISURE DI SICUREZZA:**

Tutte le strade ed i sentieri di accesso lungo il percorso devono essere chiusi con fettuccia, per tutta la loro larghezza e/o presidiati da Commissari di Percorso.

Devono essere esposti i cartelli di "Divieto di Transito".

Ogni postazione deve comunicare con la Direzione Gara tramite radio.

Compiti del **COMMISSARIO DI PERCORSO** (Casacca di colore: Rosso o Giallo):

Il Commissario di Percorso, prima del transito della "bandiera rossa", deve procedere alle seguenti operazioni, almeno un'ora prima della partenza:

- controllare che tutte le strade di accesso, nel settore di sua competenza, siano state chiuse;
- mettersi nella propria postazione, come individuata nel Piano di Sicurezza almeno un'ora prima dell'orario di partenza, indossare la pettorina.
- che le comunicazioni radio siano funzionanti con la possibilità di comunicazione reciproca;
- che tutti i servizi di sicurezza siano in postazione (ambulanze, medici e carri attrezzi);
- in caso di incidente, durante lo svolgimento della manifestazione, deve mettersi immediatamente in comunicazione radio con il Direttore di Gara, descrivendo minuziosamente la scena dell'incidente, in modo da consentirgli di prendere le decisioni del caso. Ogni decisione sarà presa in esclusiva dal Direttore di Gara, non sono ammesse decisioni di nessun altro addetto.

- f) fornire tempestivamente alla Direzione Gara un rapporto conciso dell'accaduto, contenente le seguenti informazioni:
- 1) postazione dell'incidente e numero di gara della vettura;
  - 2) condizioni del pilota e degli eventuali spettatori coinvolti;
  - 3) eventuale richiesta di intervento medico e/o sanitario;
  - 4) transitabilità della strada e condizione dei manufatti di sicurezza (strada ostruita, rail danneggiati, etc.);
  - 5) ogni altra informazione richiesta del Direttore di Gara;
- g) si raccomanda che alla fine della giornata i settori di competenza rimangano puliti da immondizie, cartacce o resti dei sacchetti pasto; si prega di collocare sacchi per le immondizie sul bordo strada in posizione ben visibile per la raccolta magari di diversi colori per facilitare la differenziata.

***DURANTE LA GARA DOVRÀ PREOCCUPARSI:***

- 1) di segnalare con la bandiera gialla l'operatività della postazione al transito della "bandiera rossa";
- 2) di avvertire i conduttori, mediante segnalazioni con le bandiere, di qualsiasi pericolo e di qualsiasi difficoltà che essi non possono prevedere, e/o della presenza di mezzi lenti o di soccorso sul tracciato;
- 3) di tenere pulita la sede stradale da ciottoli e/o detriti;
- 4) del controllo dei movimenti degli spettatori, assicurandosi che non si spostino lungo il percorso e che non si posizionino in luoghi vietati al pubblico e verificare la presenza dei cartelli "ZONA PERICOLOSA -VIETATO AL PUBBLICO";
- 5) del parcheggio della propria vettura, di quelle di servizio e del pubblico negli spazi predisposti;
- 6) in caso di incidente, i commissari non devono estrarre dalla vettura il pilota coinvolto (eccetto che in casi eccezionali quali incendio o pericolo imminente), ma possono solamente assisterlo nell'attesa dell'arrivo del personale sanitario addetto;
- 7) aspettare i furgoni per il ritiro del materiale prima di abbandonare la postazione.

**5.5 Chiusura del percorso di gara**

Nessun veicolo potrà muoversi durante la gara senza il permesso esplicito del Direttore di Gara. Per fornire informazioni ed avvisi al pubblico presente lungo il percorso, è consigliato l'uso di una vettura con altoparlante. Negli Slalom titolati la presenza di una vettura con altoparlante è obbligatoria.

Possono essere utilizzate fino ad un massimo di 3 vetture apripista, sono ammesse a condizione che siano **vetture "stradali"** e siano inserite, con numerazione progressiva preceduta dalla cifra "zero", nell'elenco degli iscritti prima dei Conduttori partecipanti alla gara e devono essere inserite nella polizza RCT dell'Organizzatore.

- Vettura del Direttore di Gara

Il Direttore di Gara o il suo Aggiunto devono ispezionare il percorso prima dell'inizio della manifestazione e prima di ogni manche con il Supervisore (se nominato). La vettura del Direttore di gara raggiungerà l'arrivo alla fine di ogni manche e scorterà alla partenza il serpentone delle vetture in discesa.

**5.6 Protocolli Operativi**

Responsabile: Dott. SARA CAIULA

Il servizio viene coordinato dal Dott. SARA CAIULA che ne ha organizzato e deciso l'ubicazione di uomini e mezzi concordata con l'Organizzatore, e ne segue nel corso della competizione tutte le eventuali procedure operative degli eventuali interventi sanitari.

Il piano d'emergenza sanitario è stato approvato del Medico Regionale ACI Sport e dal 118 (vedi allegato).

In nessun caso un mezzo di soccorso è autorizzato a muoversi senza specifica autorizzazione della Direzione di Gara.

Sarà comunicato all'ambulanza il luogo dell'intervento, lo stato di viabilità, eventuali altri mezzi allertati, ed eventuali particolari.

In ogni intervento, tranne disposizioni diverse, dovranno essere usati i segnalatori acustici e luminosi di emergenza.

I percorsi dei mezzi di soccorso, sia all'interno del tracciato di gara che sulla viabilità ordinaria, saranno consigliati per quanto possibile, dalla Direzione Gara.

#### **Riepilogo modalità di intervento sanitario:**

- A) segnalazione dell'incidente alla Direzione Gara
- B) autorizzazione della Direzione Gara all'intervento del medico sul luogo dell'incidente
- C) valutazione delle condizioni degli eventuali infortunati
- D) primo soccorso
- E) trattamento e/o trasferimento presso l'ospedale

L'ospedale **S.S. Annunziata Sassari** è situato a circa **35** km dalla linea di arrivo sarà allertato alcuni giorni prima della gara, esso è in grado di assolvere a tutti i codici di gravità.

La struttura sanitaria è dotata di eliporto con funzionamento diurno e notturno.

**Rendez – Vous Elisoccorso sul Percorso di Gara: N 40°30'56.80 E 08°29'08.32.**

- L'ospedale è situato a circa km dalla linea di arrivo sarà allertato alcuni giorni prima della gara, esso è in grado di assolvere a tutti i codici di gravità.

La struttura sanitaria è dotata di eliporto con funzionamento diurno e notturno.

**Rendez – Vous Elisoccorso**

## INSERIRE RAPPORTO ISPETTIVO



### Rapporto Ispezione Percorso di Gara 2025

da inviare entro una settimana dallo svolgimento dell'ispezione alla segreteria del Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi ACI, email: [f.giulivi@aci.it](mailto:f.giulivi@aci.it) ed alla segreteria della Commissione Slalom, email: [anna\\_travali@csai.aci.it](mailto:anna_travali@csai.aci.it) e [laura\\_lago@csai.aci.it](mailto:laura_lago@csai.aci.it)

Nome della gara: **3° SLALOM VILLANOVA MONTELEONE**

Organizzatore: **A.S.D. GRUPPO MOTORI TULA**

Licenza: **356114**

Data dell'ispezione preventiva **5 giugno 2024**

Ante Gara:

**Il presente verbale annulla la validità del precedente effettuato in data**

**da**

Supervisore: **Marco PINNA**

Data del rapporto: **23 luglio 2025**

Presenti: \_\_\_\_\_ - titolo Direttore di Gara

\_\_\_\_\_ - titolo Organizzatore

Tipologia della gara: **Slalom** **Mini Slalom**

### Percorso di Gara:

Luogo di svolgimento della gara: **S.P. 12**  
(indicare la denominazione della strada di svolgimento es. S.C., S.P., S.S.)

Le caratteristiche dei percorsi di gara sono quelle indicate rispettivamente: per gli slalom, mini slalom, twin slalom e slalom xl nel RDS-Norme generali art.5 Percorsi (con particolare attenzione alla distanza di 11 m./13 m. tra le file di postazioni).

Distanza tra le file di postazioni: **m 11,50**

\* Lunghezza percorso di gara: **km 3,600**  
(slalom minima m 2.500 massima m 4.000, mini-slalom massima 2000)

\* Larghezza del percorso di gara (in metri): min.: **6,00 m** max.: **8,00 m**  
(slalom, mini-slalom, larghezza minima m 5)

\* Rettifici **m 100,00**  
(lunghezza massima del rettilineo tra fine ed inizio di postazioni successive: slalom m 200 - mini-slalom m 100.)

\* Pendenza **3,60 %**  
(slalom minima totale 3%, mini-slalom 1% in ogni punto del percorso)

Fondo stradale **ASFALTO**

Inserire commenti sullo stato del fondo stradale: **DISCRETO**  
(slalom, mini-slalom, rivestimento duro e stabilizzato - catrame, calcestruzzo, asfalto, ecc.)

\* Dati dichiarati dall'Organizzatore.



|                                             |                                                                                                                                  |                                               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| * Partenza:                                 | altitudine 390 m s.l.m.                                                                                                          | nome località <b>S.P.12 – Località Abbaia</b> |
| * Arrivo:                                   | altitudine 560 m s.l.m.                                                                                                          | nome località <b>Villanova Monteleone</b>     |
| Parco Partenze:                             | <b>S.P. 12 Km. 13+800</b>                                                                                                        |                                               |
| Parco Chiuso:                               | <b>Via Ungheria 21 - Villanova Monteleone</b>                                                                                    |                                               |
| * Luogo della Direzione Gara:               | <b>Via Lavagna 3 - Villanova Monteleone</b>                                                                                      |                                               |
| * Luogo delle verifiche sportive ante gara: | <b>Via Nazionale 71 - Villanova Monteleone</b>                                                                                   |                                               |
| * Luogo delle verifiche tecniche ante gara: | <b>Via Nazionale 71 - Villanova Monteleone</b>                                                                                   |                                               |
| * Officina:                                 | <b>Officina Luigi Pinna – Villanova Monteleone</b>                                                                               |                                               |
| * Alberghi:                                 | <b>Diversi B&amp;B e Case Vacanze</b>                                                                                            |                                               |
| * Ristoranti:                               | <b>Diversi ed adeguati</b>                                                                                                       |                                               |
| * Servizi igienici pubblico:                | <b>Presso locali pubblici Villanova Monteleone</b>                                                                               |                                               |
| * Ospedali vicini:                          | <b>Ospedale Civile di Alghero – Azienda Ospedaliero<br/>Universitaria di Sassari – Ospedale Civile Santissima<br/>Annunziata</b> |                                               |
| * Luogo Premiazioni:                        | <b>Via Nazionale 71 - Villanova Monteleone</b>                                                                                   |                                               |

Premessa:

A) Dovranno essere adottate tutte le misure previste dalle Autorità e dalle Istituzioni competenti che riterranno di esprimere pareri e/o dare prescrizioni. Detti pareri e/o prescrizioni saranno da considerare parte integrante del presente verbale d'ispezione e a cura dell'organizzatore dovranno essere rispettati pedissequamente senza alcuna omissione pena la decadenza del presente verbale.

B) Saranno previste a cura dell'organizzatore tutte le predisposizioni di sicurezza attive/passive prescritte da ACI Sport e dal presente verbale d'ispezione. Tali predisposizioni di sicurezza andranno reintegrate se danneggiate anche con dispositivo alternativo purché autorizzato (esempio new jersey in cemento, rotoballe, ecc.), anche in corso di gara, tra una fase e l'altra. In caso contrario decade immediatamente la validità del presente verbale.

C) Si precisa che, nel rispetto dell'Art. 3.4 dell'Appendice 4 al RSN che consente l'eventuale utilizzo di sistemi di protezione anche ad assorbimento di energia, attualmente non esistenti o non individuati, ma che in ogni caso garantiscono la stessa efficacia prestazionale delle rotoballe o delle pile di pneumatici fissati secondo le regole del RDS Velocità in Salita "disegni".

L'uso di eventuali nuovi sistemi e/o materiali deve essere autorizzati dall'Area Tecnica settore Piste e Percorsi / Sicurezza / Tecnica.

Sono vietati l'utilizzo delle "ballette" che al di là del rischio d'incendio, non debbono e non possono essere utilizzate come protezioni passive di teste di guard-rail, spigoli, pietre, alberi etc. perché inefficaci in caso di urto, dato che tendono a disgregarsi facilmente vista la poca consistenza, le caratteristiche geometriche degli elementi in gioco e le differenti masse.

D) Il pubblico sarà ammesso secondo le prescrizioni e le modalità indicate dalle Autorità competenti e in conformità con le normative e le Leggi in vigore.

E) Naturalmente, oltre all'indispensabile pulizia della sede stradale, eventuali detriti presenti sulla pista dovranno essere rimossi dal personale in tutta sicurezza nel modo più rapido possibile.

\* Dati dichiarati dall'Organizzatore.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
Commissioni Slalom

| <b>SCHEDA PERCORSO</b>                                                      |                                       |                   |                                  |                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Slalom-Mini Slalom-Mini Slalom in Convenzione EPS-Twin Slalom ** -Slalom XL |                                       |                   |                                  |                                                                                                            |
| POSTAZIONI                                                                  | DISTANZE                              |                   | CHICANE                          | RIFERIMENTI                                                                                                |
| Chicane B<br>Variante V<br>Strettoia S                                      | Progressive<br>metri                  | Parziali<br>metri | Ingresso lato<br>Numero barriere | Cartello ettometrico, stradale,<br>segnaletico, muretto, guard rail,<br>cancelli, stradine, incroci, altro |
| Parco chiuso                                                                | 4100                                  | 300               |                                  | Via Ungheria                                                                                               |
| Decelerazione                                                               | 3800                                  | 200               |                                  | Fino all'intersezione con la S.S. 292                                                                      |
| ARRIVO                                                                      | 3600                                  | 90                | Km 17+700                        | Slargo a SX                                                                                                |
| 15 B15                                                                      | 3510                                  | 160               | SX 4                             | Cartello Stradale Rovescio                                                                                 |
| 14 B14                                                                      | 3350                                  | 340               | DX 4                             | Secondo Palo Illuminazione a SX                                                                            |
| 13 B13                                                                      | 3010                                  | 160               | DX 5                             | Inizio Rail                                                                                                |
| 12 B12                                                                      | 2850                                  | 210               | SX 5                             | Cartello Stradale Rovescio                                                                                 |
| 11 B11                                                                      | 2640                                  | 330               | DX 5                             | Bivio SX                                                                                                   |
| 10 B10                                                                      | 2310                                  | 160               | SX 5                             | Cartello Villanova                                                                                         |
| 9 B9                                                                        | 2150                                  | 180               | SX 5                             | Ingresso Centro Sportivo Ippocampo                                                                         |
| 8 B8                                                                        | 1970                                  | 200               | SX 4                             | Strada a SX                                                                                                |
| 7 B7                                                                        | 1770                                  | 350               | DX 4                             | Rail a SX                                                                                                  |
| 6 B6                                                                        | 1420                                  | 220               | SX 4                             | Rail a SX e DX                                                                                             |
| 5 B5                                                                        | 1200                                  | 280               | SX 5                             | Cancello a SX                                                                                              |
| 4 B4                                                                        | 920                                   | 180               | SX 4                             | Cartello S.P. 12 – Km. 15                                                                                  |
| 3 B3                                                                        | 740                                   | 270               | DX 5                             | Abbeveratoio a DX – Cancello a SX                                                                          |
| 2 B2                                                                        | 470                                   | 260               | DX 4                             | Prima del Cartello Stradale Rovescio                                                                       |
| 1 B1                                                                        | 210                                   | 210               | DX 5                             | Cartello Stradale Dosso a DX                                                                               |
| PARTENZA                                                                    | 0,000                                 | 0,000             | Km 14+100                        | Cancello a DX                                                                                              |
| Allineamento                                                                | S.P. 12 - dal km.13+800 al km. 14+000 |                   |                                  |                                                                                                            |

\*\* Twin Slalom indicare nella sequenza anche l'arrivo del primo tratto, il parco partenze tra i due tratti e la partenza del secondo tratto.

#### Prescrizioni Percorso di Gara:

m 2150 In prossimità della postazione B9 e per circa 100 metri delimitare la sede stradale

m 3400 al termine della B14 all'altezza della fermata del bus per circa 30 metri delimitare la sede stradale

**Le vetture per raggiungere il Parco Chiuso, dovranno percorrere la S.S. 292 dal km. 23+300 intersezione con la S.P. 12 al km. 23+000 intersezione con via Ungheria scortate da mezzi delle Forze dell'Ordine e/o Protezione Civile e/o Organizzazione**

Lungo il percorso sono esistenti nuclei abitativi e la presenza di numerosi guard rail, muretti di contenimento e recinzioni delle abitazioni, tutte le cuspidi e gli angoli d'impatto nella traiettoria dovranno essere protetti da pile di gomma o con altro sistema equivalente di tipo omologato dall'ACI.

#### **Strade di servizio e varchi di accesso al percorso di gara:**

Lungo tutto il percorso, sono presenti i seguenti varchi: **accessi a poderi ed ad alcune strade interpoderali alla postazione B9 è presente il Centro Ippico "Antonio Sechi".**

#### **Servizi di soccorso e di emergenza (dislocazione, ecc.)**

Tutti gli apprestamenti di sicurezza saranno quelli indicati nel PES e nel Piano di Sicurezza.

\* Dati dichiarati dall'Organizzatore.

#### **Piano di Sicurezza ed Ordine di Servizio**

A.S.D. GRUPPO MOTORI TULA – Via Brigata Sassari 3 – 07010 Tula SS  
E-Mail - [asdgruppomotoritula@tiscali.it](mailto:asdgruppomotoritula@tiscali.it) – Cell. 3472514184



**Soccorso Sanitario:** sono previste n. **2** Ambulanze di rianimazione del tipo A. Le stesse saranno dislocati alle postazioni **PARTENZA – ARRIVO**.

**Soccorso Meccanico:** Sono previsti n. **2** carro attrezzi, di cui n. \_\_\_\_\_ con braccio gru ed **2** con pianale scarrabile e verricello. Gli stessi saranno dislocati alle postazioni **PARTENZA – ARRIVO**.

\* **Servizio Antincendio:** Sarà svolto da **AS ANTINCENDIO** con **MEZZO VELOCE** oltre la presenza di **2** estintori in tutte le postazioni dei Commissari di Percorso.

\* ~~**Team di Decarcerazione (se previsto):** sarà presente una vettura di intervento veloce. Lo stesso sarà dislocato alla postazione \_\_\_\_\_.~~

#### **Muretti**

Quelli esistenti si presentano in **BUONE** condizioni di mantenimento.

#### **Guard rail esistenti**

Tutti i guard-rail esistenti sono di **DISCRETA** qualità del tipo H2 e diversi di questi presentano anche una barra di contenimento superiore (corrimano).

#### **Varie.**

Naturalmente, oltre all'indispensabile taglio dell'erba e alla pulizia della sede stradale, vanno protetti gli accessi di strade, i varchi nelle protezioni, gli altri accessi pubblici e privati, gli slarghi, i pali della luce, gli alberi, i cartelli segnaletici, gli inizi di guard rail e i muretti e quant'altro possa rappresentare un pericolo alle eventuali uscite di strada di un mezzo.

I guardrail ed i muri devono essere in buone condizioni ed eventualmente riparati se danneggiati.

I bordi del percorso di gara non devono presentare gradini. Nel caso in cui fossero presenti canaline per lo smaltimento delle acque piovane a quote più basse o dislivelli generati, ad esempio, da rifacimenti del tappeto d'usura, questi debbono essere resi visibili ai piloti, particolarmente nei tratti di percorso in cui la traiettoria delle vetture in gara si avvicina agli stessi.

Le prescrizioni sopra indicate vanno riferite alla traiettoria di percorrenza della curva avendo come riferimento la tangente alla traiettoria stessa, devono essere estese a coprire dall'entrata sino all'uscita della curva.

Le protezioni aggiuntive di chiusura al di sotto del guardrail esistente possono essere realizzate con il montaggio di una seconda lama di guard rail, di barra antintrusione, gomme o altro sistema equivalente di tipo omologato dall'ACI.

Le distanze sono state rilevate con un contachilometri parziale di un'autovettura per cui suscettibili di un piccolo margine di errore.

All'organizzatore è stato comunicato tutto quanto sopra.

Vengono qui richiamati: i compiti di controllo del Delegato all'allestimento del percorso enunciati nella ex N.S. 8 art. 3.6 e gli obblighi del Direttore di Gara previsti nel RDS-Norme generali art. 5.4.

\* Dati dichiarati dall'Organizzatore.



## POSTAZIONE Paddock



## POSTAZIONE INCOLLONAMENTO



## PARTENZA



*\* Dati dichiarati dall'Organizzatore.*



**B1 – DX 5**



**B2 – DX 4**



**B3 – DX 5**



*\* Dati dichiarati dall'Organizzatore.*



**B4 – SX 4**



**B5 – SX 5**



**B6 – SX 4**



*\* Dati dichiarati dall'Organizzatore.*



**B7 – DX 4**



**B8 – SX 4**



**B9 – SX 5**



*\* Dati dichiarati dall'Organizzatore.*



**B10 – SX 5**



**B11 – DX 5**



**B12 – SX 5**



*\* Dati dichiarati dall'Organizzatore.*



**B13 – DX 5**



**B14 – DX 4**



**B15 – SX 4**



*\* Dati dichiarati dall'Organizzatore.*



## POSTAZIONE ARRIVO



## DECELLERAZIONE



## PARCO CHIUSO



\* Dati dichiarati dall'Organizzatore.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
Commissioni Slalom

#### Documentazione

Solo per le gare alla prima edizione o che hanno cambiato percorso, l'Ispettore incaricato deve ottenere dall'Organizzatore della gara e curare/accertarsi personalmente della trasmissione alla segreteria del Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi ACI, email: [f.giulivi@aci.it](mailto:f.giulivi@aci.it) ed alla segreteria della Commissione Slalom, email: [anna.travali@csai.aci.it](mailto:anna.travali@csai.aci.it) e [laura.lago@csai.aci.it](mailto:laura.lago@csai.aci.it) dei seguenti documenti:

- una planimetria, in scala adeguata, aggiornata, dettagliata e completa del percorso di gara (in formato digitale, possibilmente in dwg oppure in pdf) con indicate ~~tutte le protezioni, le postazioni dei Commissari di Percorso,~~ le postazioni di birilli e chicanes, i servizi di soccorso e di emergenza, ~~le zone vietate al pubblico, gli allestimenti provvisori per la gara (es.: gomme, barre antintrusione, ecc.),~~ la partenza, l'arrivo, ecc.
- altimetria in scala adeguata.
- relazione sulle caratteristiche del percorso (località di partenza e di arrivo, provincia e comune di competenza, strade interessate, lunghezza e larghezza media, pendenza media).
- Fotocopia della carta stradale, almeno in scala 1:200000 (atlante stradale T.C.I.) dalla quale si evidenzia il percorso di gara e le località di partenza e di arrivo.
- ~~Filmato recente del percorso di gara con tutti gli allestimenti di sicurezza (ripreso da camera car, se disponibile).~~
- Fotografie del percorso di gara con indicate le posizioni degli scatti.
- Piano di Sicurezza della gara.
- ~~Ogni altro documento utile ai fini della sicurezza.~~
- Ultimo rapporto d'ispezione.

Per tutte le gare, l'Organizzatore deve mettere a disposizione dell'Ispettore almeno la documentazione indicata di cui sopra.

Allegati (eventuali): \_\_\_\_\_

Il Supervisore



Il Presidente/Rappresentante del Comitato Organizzatore

**a.s.d. GRUPPO MOTORI TULA**

Via Brigata Sassari, 3

07010 TULA (SS)

Partita IVA 02420970900

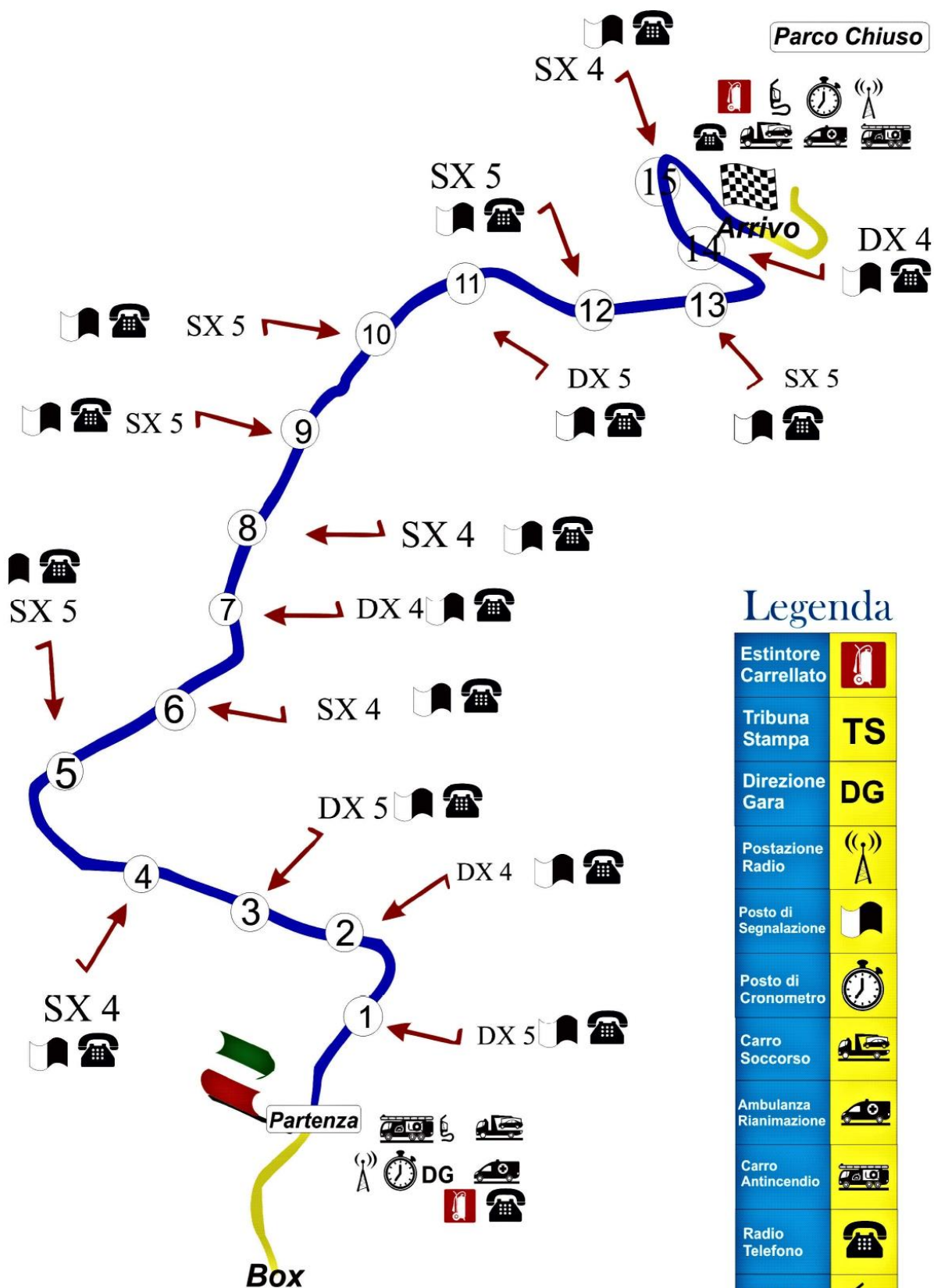
Il Direttore di Gara



Data 23/07/2025

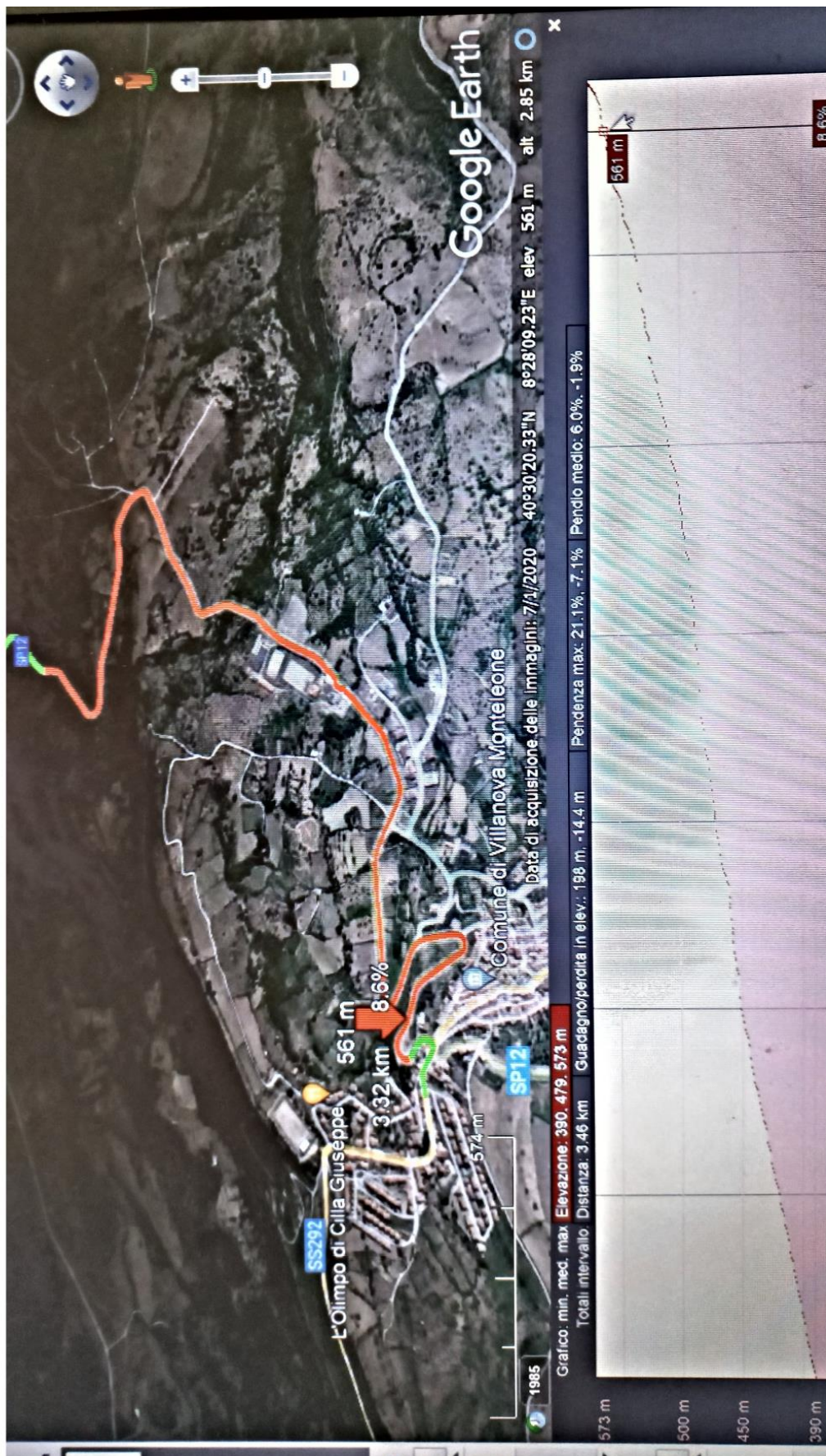
(indicare se le modifiche apportate al presente verbale ne annullano la validità del precedente)

\* Dati dichiarati dall'Organizzatore.



## Legenda

|              |           |
|--------------|-----------|
| Estintore    |           |
| Carrellato   |           |
| Tribuna      | <b>TS</b> |
| Stampa       |           |
| Direzione    | <b>DG</b> |
| Gara         |           |
| Postazione   |           |
| Radio        |           |
| Posto di     |           |
| Segnalazione |           |
| Posto di     |           |
| Cronometro   |           |
| Carro        |           |
| Soccorso     |           |
| Ambulanza    |           |
| Rianimazione |           |
| Carro        |           |
| Antincendio  |           |
| Radio        |           |
| Telefono     |           |
| Impianto     |           |
| Diffusione   |           |



**Piano di Sicurezza ed Ordine di Servizio**

A.S.D. GRUPPO MOTORI TULA – Via Brigata Sassari 3 – 07010 Tula SS  
E-Mail - [asdgruppomotoritula@tiscali.it](mailto:asdgruppomotoritula@tiscali.it) – Cell. 3472514184

**a.s.d. Gruppo Motori Tula**  
Via Brigata Sassari 3 - 07010 Tula SS  
Lic. 356114 -

## Relazione sulle Caratteristiche del Percorso

Il Sottoscritto **Giovanni Maria Schintu**, nella qualità di presidente dell' **A.S.D. GRUPPO MOTORI TULA**, licenza n.° **356114**, organizzatore del **2° SLALOM VILLANOVA MONTELEONE** in programma il 6/7 luglio 2024 dichiara, nella figura del quanto segue:

Percorso di Gara: **S.P.\_12 dal Km. 14+100 al Km. 17+700**

Lunghezza percorso di gara: km **3.600**

Larghezza del percorso di gara (in metri): min.: **6,00 m** max.: **8,00 m**

Rettifili **100 m**

Pendenza **3,60 %**

Partenza: altitudine **390 m s.l.m.** nome località **S.P.12 – Località Abbaia**

Arrivo: altitudine **560 m s.l.m.** nome località **Villanova Monteleone**

Parco Partenze: **S.P. 12 Km. 13+800**

Parco Chiuso: **Via Ungheria 21 - Villanova Monteleone**

Luogo della Direzione Gara: **Via Lavagnia 3 - VILLANOVA MONTELEONE**

Luogo delle verifiche sportive ante gara: **Via Nazionale 71 - Villanova Monteleone**

Luogo delle verifiche tecniche ante gara: **Via Nazionale 71 - Villanova Monteleone**

Officina: **Officina Luigi Pinna – Villanova Monteleone**

Alberghi: **Diversi B&B e Case Vacanze**

Ristoranti: **Diversi ed adeguati**

Servizi igienici pubblico **Presso locali pubblici Villanova Monteleone**

Ospedali vicini: **Ospedale Civile di Alghero – Azienda Ospedaliero  
Universitaria di Sassari – Ospedale Civile Santissima  
Annunziata**

Luogo Premiazioni: **Via Nazionale 71 - Villanova Monteleone**

**Soccorso Sanitario:** sono previste n. **2** Ambulanze di rianimazione del tipo A. Le stesse saranno dislocati alle postazioni **Partenza - Arrivo**.

**Soccorso Meccanico:** Sono previsti n. **2** carro attrezzi, di cui n. **\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_** con braccio gru ed **2** con pianale scarrabile e verricello. Gli stessi saranno dislocati alle postazioni **PARTENZA - ARRIVO**.

**Servizio Antincendio:** Sarà svolto da **AS ANTINCENDIO** con **MEZZO VELOCE**, oltre la presenza di **2** estintori in tutte le postazioni dei Commissari di Percorso.

TULA 05.06.2024

Firma



## INSERIRE PES



Sassari, 09/06/2026.

Prot. 13/2026

**Spett.le Organizzatore:**  
**A.S.D. GRUPPO MOTORI TULA**  
**Via Brigata Sassari n°3**  
**07010 Tula (SS)**

**OGGETTO:** Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara (R.S.N. App. 8 Cap. IV)

MANIFESTAZIONE: 4° SLALOM CITTA' DI VILLANOVA MONTELEONE  
LUOGO DI SVOLGIMENTO: VILLANOVA MONTELEONE (SS)  
DATA: dal 12/09/2026 ore 15:00 al 13/09/2026 ore 18.00  
TIPOLOGIA MANIFESTAZIONE: SLALOM

### Conferimento delega

La sottoscritta Dott.ssa Sara Caiula in qualità di Medico Federale Regionale ACI Sport, vista la richiesta dell'Organizzatore ricevuta il 09/06/2026

### Delega

quale Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara la stessa Dott.ssa Sara Caiula Tesserato ACI Sport con Licenza n°392760, residente a Sassari, telef. 3381442114 che ha accettato l'incarico ed a cui l'Organizzatore è pregato di rivolgersi con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.  
Ricordiamo che i compiti, gli obblighi reciproci, gli emolumenti e i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nel R.S.N. App. 8 Cap. IV Art. 7 dell'Annuario ACI Sport vigente.  
È gradito, dopo l'espletamento del servizio, un cenno di riscontro sulla regolare effettuazione dello stesso ed eventuali suggerimenti per la prossima edizione della manifestazione.  
Il Medico Federale Regionale ACI Sport rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale necessità.  
Cordiali saluti

**Dott.ssa Carmela Sara Caiula**  
**Medico Federale Reg. Sardegna**  
**ACI SPORT**  
**LICENZA N° 392760**





## PIANO DI EMERGENZA SANITARIA GARE SU STRADA

*Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al Medico Federale Regionale ACI Sport, nei termini previsti dal Regolamento Sportivo. Copia del Piano di Emergenza approvato deve essere inserito nell'incartamento di chiusura. Compilare in ogni parte e barrare ove non interessa.*

Denominazione Manifestazione **3° SLALOM VILLANOVA MONTELEONE**

Data **12.13 SETTEMBRE 2026**

Organizzatore ACI **A.S.D. Gruppo Motori Tula**

Licenza n.° **356114**

Segreteria: tel. **3472514184** e-mail [asdgruppomotoritula@tiscali.it](mailto:asdgruppomotoritula@tiscali.it)

Medico Capo del Servizio Sanitario - Dott. **Caiula Sara**

recapito cellulare **3381442114** (deve essere reperibile in sede di gara)

Eventuale Collaboratore del Medico Capo - Dott. ....

Tel ..... (deve essere reperibile in sede di gara)

Direttore di Gara: Sig.Ra **Anna Elisa D'arco**

Tel **3202109318** (deve essere reperibile in sede di gara)

Responsabile Ambulanze .....

Tel ..... (deve essere reperibile in sede di gara)

Il personale sanitario è identificabile mediante **abbigliamento specifico**

Direzione di Gara: cellulare **3472514184** e-mail [asdgruppomotoritula@tiscali.it](mailto:asdgruppomotoritula@tiscali.it)

Coordinate geografiche elisuperficie per il rendez-vous:

**Coord. GPS GPS N 40°30'56.80" E 8°29.'08.32"**

### **1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE**

Il servizio sanitario lungo il percorso deve essere collegato con la Direzione di Gara.

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante collegamento radio e/o telefonico e dovrà essere in possesso di timbro personale e tesserino Ordine dei Medici provinciale di appartenenza.

La centrale regionale di emergenza sanitaria, tramite il centralino del 118 o 112 (varia a seconda delle Regioni), verrà allertata dalla Direzione Gara, sentito il Medico Capo di Gara, in concomitanza con la presentazione del piano di emergenza sanitario ad A.C.I. Sport. Il personale medico delle ambulanze presenti sul percorso di gara, in occasione del soccorso ad un pilota o ad altra persona, si metterà in contatto con il Medico Capo di Gara, per le decisioni riguardanti il trasferimento ospedaliero, previo contatto telefonico del Medico Capo con il Servizio regionale del 118, al fine di evitare trasferimenti incongrui.

All'arrivo in Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara, per informarlo riguardo le condizioni cliniche del paziente.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino firmato e timbrato dal medico che ha effettuato il trasferimento in Ospedale, che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento ed il codice di triage riportato nella cartella di accettazione; tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo, appena possibile.

**Dott.ssa Carmela Sara Caiula**  
Medico Federale Reg. Sardegna  
ACI SPORT  
LICENZA N° 392780



## 2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1 - E' stata allertata la Centrale regionale di emergenza sanitaria tramite il 112-118 per le provincie di:

### SASSARI

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre-festivi e festivi :

#### OSPEDALE CIVILE DI SASSARI

valido per codici di triage **SI**  
Pronto Soccorso tel **0792061621**

|                          |           |           |
|--------------------------|-----------|-----------|
| ELISUPERFICIE            | <b>SI</b> | <b>NO</b> |
| RIANIMAZIONE             | <b>SI</b> | <b>NO</b> |
| LABORATORIO ANALISI      | <b>SI</b> | <b>NO</b> |
| ORTOPEDIA                | <b>SI</b> | <b>NO</b> |
| CHIRURGIA                | <b>SI</b> | <b>NO</b> |
| DIAGNOSTICA PER IMMAGINI | <b>SI</b> | <b>NO</b> |
| NEUROCHIRURGIA           | <b>SI</b> | <b>NO</b> |
| CENTRO USTIONI           | <b>SI</b> | <b>NO</b> |

Altre notizie utili:

#### OSPEDALE

valido per codici di triage  
Pronto Soccorso tel

|                          |    |    |
|--------------------------|----|----|
| ELISUPERFICIE            | SI | NO |
| RIANIMAZIONE             | SI | NO |
| LABORATORIO ANALISI      | SI | NO |
| ORTOPEDIA                | SI | NO |
| CHIRURGIA                | SI | NO |
| DIAGNOSTICA PER IMMAGINI | SI | NO |
| NEUROCHIRURGIA           | SI | NO |
| CENTRO USTIONI           | SI | NO |

Altre notizie utili:

#### OSPEDALE

valido per codici di triage  
Pronto Soccorso tel

|                          |    |    |
|--------------------------|----|----|
| ELISUPERFICIE            | SI | NO |
| RIANIMAZIONE             | SI | NO |
| LABORATORIO ANALISI      | SI | NO |
| ORTOPEDIA                | SI | NO |
| CHIRURGIA                | SI | NO |
| DIAGNOSTICA PER IMMAGINI | SI | NO |
| NEUROCHIRURGIA           | SI | NO |
| CENTRO USTIONI           | SI | NO |

Altre notizie utili:

**Dott.ssa Carmela Sara Caiula**  
Medico Federale Reg. Sardegna  
ACI SPORT  
LICENZA N° 392780

### 3. MEZZI DI SOCCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE  
T.V. = AMBULANZA TRASPORTO

Indicare ubicazione dei mezzi, sigla identificativa, nr. radiomobile quando possibile, nominativo del Medico a bordo

#### 3.1 ELIAMBULANZA:

UBICAZIONE: **Alghero Aeroporto attivazione mediante C.O. 118** (sigla).....Dott. ....

#### 3.2-AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE (R.V.):

##### **DOMENICA 13 SETTEMBRE**

UBICAZIONE **START S.P. 12 km. 14+100** Dott. (**sarà indicato nella C.I. del PES**)

UBICAZIONE **ARRIVO S.P. 12 km. 17+700** Dott. (**sarà indicato nella C.I. del PES**)

#### 3.3-AMBULANZA TRASPORTO :

UBICAZIONE:..... Dott. ....

UBICAZIONE ..... Dott. ....

### 4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore **Giovanni Schintu**

Dichiara:

- a) di aver ottemperato alle esigenze della manifestazione, rispettando le norme sportive vigenti;
- b) di aver provveduto in data **09/06/2026** alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di Gara
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig.Ra **Anna Elisa D'Arco** il presente Piano di Emergenza Sanitaria che consta di n. **4** pagine, cui è allegato il programma orario della manifestazione.

In fede, li **08/07/2026**.

Firma e timbro del legale rappresentante



**A.S.D. GRUPPO MOTORI TULA**

Via Brigata Sassari

07010 TULA (ss)

C.F. 90006630900

P. IVA 02426070906

### 6. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE

Il presente Piano di Emergenza Sanitaria, composto da n. **3** pagine, oltre al programma della manifestazione, è stato ricevuto il **08/07/2026** e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI Dott **ssa Sara Caiula** con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche: NULLA DA SEGNALARE

**Dott.ssa Carmela Sara Caiula**

Medico Federale Reg. Sardegna

Il Medico Capo del servizio sanitario di Gara

LICENZA N° 392760



(firma e timbro del Medico Federale ACI Sport)

Data **08/07/2026**

Versione 07/2022

## 6. SICUREZZA DEI COMMISSARI E DEI CONCORRENTI

### 6.1 Briefing con i Commissari di Percorso.

Il Direttore di Gara terrà un briefing con i Commissari di Percorso presso Linea di Start, il 07.09.2025, alle ore 09.00 per verificare che tutti i Commissari di Percorso in servizio e specialmente quelli nelle zone pubblico siano a conoscenza di tutte le procedure di sicurezza.

I mezzi di sicurezza presenti, i Commissari di Percorso e le ambulanze devono rimanere in loco dopo la gara e durante la discesa delle vetture fino a che l'ultima vettura del «serpentone» non abbia tagliato la linea della partenza o raggiunto il proprio box, solo allora, e comunque dopo il via libera del Direttore di Gara, gli stessi potranno allontanarsi dalle postazioni assegnate.

### 6.2 Sicurezza dei Conduuttori

Prima dello svolgimento della gara il Direttore di Gara indice per tutti i Concorrenti ed i Conduuttori un briefing secondo le istruzioni contenute nel Programma del RPG. I Concorrenti ed i Conduuttori sono obbligati a parteciparvi e la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).

È facoltà dell'Organizzatore programmare un briefing anche in più sessioni quando il numero di iscritti e la location non lo permettono in unica sessione.

Ove il briefing in presenza non fosse assolutamente realizzabile, l'Organizzatore può richiedere di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando la richiesta.

Tale deroga deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara.

Si invita il Direttore di Gara ad utilizzare per il briefing il modello pubblicato sul sito istituzionale ACI Sport alla pagina Federazione/Discipline/Slalom nella sezione "Altri documenti".

In aggiunta il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le Verifiche Sportive ante gara a tutti i Conduuttori, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.

Nel briefing verranno ricordate le principali disposizioni della manifestazione, ponendo particolare enfasi sugli aspetti legati alla sicurezza.

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI Sport).

### 6.3 Segnalazioni

Per quello che concerne la sorveglianza della strada, il Direttore di Gara si avvale di Commissari di Percorso che devono contare in gran parte sull'uso dei segnali per contribuire alla sicurezza dei piloti e per far rispettare il regolamento. Questi segnali sono trasmessi attraverso delle bandiere con colori di differente significato.

Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- **Bandiera rossa:** Stop immediato e assoluto
- **Bandiera gialla ferma:** Pericolo, attenzione e divieto assoluto di sorpasso
- **Bandiera gialla agitata:** Pericolo immediato, possibilità di ostacolo sul percorso, attenzione massima.
- **Bandiera Gialla a bande Rosse verticali:** Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza

- **Bandiera Blu:** Un concorrente cerca di superarvi
- **Bandiera a Scacchi Bianca/Nera:** Fine sessione (arrivo)

E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'Autorità Federale.

Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la manche di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

#### **6.4 Interventi sul percorso**

Il compito dei Commissari di Percorso è di intervenire per primi in caso di incidente, prodigandosi di accelerare le procedure di sgombero e pulizia del tracciato ed utilizzando le apposite bandiere. Ed in caso di vettura ferma preoccuparsi di posizionarla in sicurezza.

I piloti non possono opporsi alla rimozione della vettura dal tracciato; devono fornire aiuto e seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso, questa norma deve essere rimarcata al briefing.

In caso di incidente il commissario dovrà avvisare immediatamente la Direzione Gara. Il commissario raggiungerà il punto dell'incidente con un estintore per:

- estinguere l'eventuale incendio sviluppatosi;
- assistere il pilota ed attendere l'arrivo del personale sanitario tenendo presente che il ferito non va spostato. In ogni caso, i commissari non dovranno estrarre dalla vettura il pilota coinvolto in un incidente (fatta eccezione che in casi eccezionali: incendio, pericolo imminente), ma dovrà assicurarsi della sua sicurezza fino all'arrivo del personale sanitario. Queste indicazioni dovranno essere comunicate a tutte le categorie coinvolte (piloti e Commissari di Percorso) durante i vari briefing;
- riferisce al capo posto la necessità di altri mezzi di soccorso;
- pulisce il percorso dai detriti, olio, esponendo le apposite bandiere.

#### **6.5 Servizio Antincendio**

(descrivere le modalità di svolgimento del Servizio)

#### **7. Dislocazione dei Commissari di Percorso lungo il tracciato di gara.**

L'organizzatore ha stabilito l'esatto posizionamento dei Commissari di Percorso indicandolo con cartelli a numerazione progressiva ed i relativi apprestamenti di sicurezza realizzati e le dotazioni dei commissari.

Le indicazioni sopracitate ed i nominativi di tutti i Commissari di Percorso presenti nella manifestazione ed eventuali disposizioni operative riguardanti gli Ufficiali di gara, i vari servizi di soccorso ed emergenza saranno descritti nel capitolo **Disposizioni di Servizio**.

**Briefing ai Commissari di Percorso**

Egregi Signori,

eccoVi giunti a svolgere il servizio al “**4° SLALOM VILLANOVA MONTELEONE**” gara valida per il “Campionato Regionale ACI SPORT Sardegna Slalom 2026.

Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto anche da Voi, con il Vs. comportamento sulla strada, con il controllo del percorso, ma soprattutto dall’uso appropriato delle bandiere da parte vostra

Come ben sapete il pubblico presente sul tracciato è sempre più numeroso e poiché ritiene di saperne più di Voi sulle bandiere e sui regolamenti è sempre pronto a criticare e a enfatizzare ogni più piccolo errore.

**Dovete perciò fare in modo di svolgere il Vs. prezioso lavoro con la massima professionalità!!!**

Ma soprattutto dovete farlo rapidamente e correttamente!

- I Capi Posto distribuiscano gli uomini in modo da coprire a vista tutto il tratto di strada a loro assegnato!

- Evitate di rimanere in gruppo! Indossate le pettorine e tutti i DPI previsti dalla normativa vigente al fine di essere più protetti possibile in caso di incidente o imprevisto.

Posizionatevi in posti sicuri e fate in modo di essere ben visibili ai piloti al fine di dar loro un maggior senso di sicurezza e di controllo.

Ritengo superfluo spiegarVi il significato di ogni bandiera, in quanto a Voi ben noto, ma Vi ricordo solo di tenere sempre a portata di mano le bandiere: **GIALLA e BLU** e segnalare in modo deciso e preciso!!

- Ponete estrema attenzione nell’uso del Filler! Bisogna usarne poco ma distribuirlo correttamente!!

- Il Capo Posto non si allontani mai dalla radio e trasmetta subito ed in continuo tutte le informazioni necessarie alla Direzione Gara! (Cercate di non “urlare“ alla radio altrimenti distorcete la voce).

**Io sono cieco! Siete Voi i miei occhi sul percorso! Senza Vs. precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni rapide!**

Vi ricordo, che oltre a dare precise indicazioni al pubblico circa il posizionamento in sicurezza dello stesso, **voi in prima persona dovete posizionarvi in zona di sicurezza** per la vostra incolumità essendo esposti agli stessi rischi a cui è esposto il pubblico. A tal proposito mi permetto di porre la vostra attenzione su 3 punti di cui sicuramente conoscete l’importanza ma che

non mi stancherò mai di raccomandare:

1) **Durante lo svolgimento della gara evitate di distrarvi con telefoni cellulari, tablet o qualunque altro dispositivo che possa farvi distogliere l’attenzione dalla gara e dai suoi pericoli!!!!!!! (una vettura che esce di strada a 50 km/h percorre 14 metri in 1 secondo e il vostro tempo di reazione è sicuramente superiore a 1 secondo se siete distratti!!!!!!!)**

2) **Durante lo svolgimento della gara non date mai le spalle al tracciato!!!!!!!**

3) **Quando scegliete la posizione in cui stare durante lo svolgimento della gara ricordatevi che:**

- **quando una vettura è fuori dal controllo del pilota non esistono traiettorie né punti ideali o probabili in cui può andare a “sbattere”: tutto è imprevedibile; la vostra sicurezza viene prima di ogni altra cosa e dunque potete svolgere egregiamente il vostro compito anche rimanendo in SICUREZZA su un terrapieno o comunque PROTETTI.**

- **Se malauguratamente la vettura fuori controllo dovesse dirigersi verso di voi, considerate il fatto che potrebbe essere necessario “scansarsi” e dunque se alle vostre spalle c’è ad esempio un precipizio o dei rovi, potreste farvi male anche se la vettura non vi arriva addosso ma solo perché**

**in preda al panico in quel momento vi “buttate giù”!!!!!!**

**Stesso dicasi se siete “incastrati “tra alberi o rocce e non avete vie di fuga”!!!!!! Purtroppo, sapete meglio di me che ciò che ho scritto è frutto di esperienze che magari tanti di voi hanno vissuto più o meno direttamente e dunque non si tratta di fantascienza.**

- Durante le tre manche, se possibile, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare le vetture che sono ancora sul percorso mentre il Capo Posto, attraverso la radio, chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada.

Ricordate che il tempo per l'intervento di un carro attrezzi va dai 15 ai 45 minuti!

- Tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi ed evitate che scenda sulla strada in caso di incidenti.

- Compilate la Scheda Penalità relativa ad ogni manche e sempre il rapportino per ogni danno che venisse causato; è indispensabile per l'assicurazione.

- Vi invito ancora una volta a non scendere sulla strada, a non fare segnalazioni strane con le mani ai piloti in corsa e ad utilizzare, correttamente, solo le bandiere!!!

- La Bandiera **ROSSA** Adesso è competenza del CP, da usare con estrema attenzione, meglio se comunque si attendono istruzioni dalla Direzione Gara, e tenete sempre presente che l'esposizione comporta l'**arresto della gara** e il conseguente riallineamento delle vetture che sono in corsa.

- In caso di esposizione di Bandiera Rossa, la stessa dovrà essere esposta dalla postazione dell'incidente a “**scendere**” verso la partenza. **Nessuna vettura dovrà scendere dal percorso senza la mia autorizzazione!!!**

Se avete fermato delle vetture con bandiera rossa, non chiamate la direzione gara per comunicare che avete vetture ferme in postazione; aspettate che l'emergenza sia terminata e attendete mie comunicazioni!

Il canale radio potrebbe servire per comunicazioni più importanti e inoltre se cominciate a chiamare tutti contemporaneamente creiamo un caos assurdo.

- Rammento infine che la Bandiera Verde di apertura percorso, sarà data dopo l'apertura del parco chiuso.

Vi chiedo dunque un po' di pazienza alla fine ma capite bene che la discesa del “serpentone” deve avvenire in sicurezza e a traffico chiuso e tale movimento deve essere fatto necessariamente dopo che sono scaduti i termini del parco chiuso.

Certo della Vs. professionale collaborazione, Vi ringrazio e Vi auguro un sincero “in bocca al lupo”!

-

## NOTE PER GLI OPERATORI RADIO

- A) Premere il tasto del microfono  $\frac{1}{2}$  secondo prima di cominciare a comunicare.
- B) Utilizzare un tono di voce elevato ma non eccessivo. Non urlare al microfono.
- C) La distanza media dal microfono dev'essere compresa tra 10 e 20 cm.
- D) Fate attenzione a regolare adeguatamente il livello del volume della radio.
- E) Utilizzate solo il canale di servizio, il canale di riserva è da utilizzare solo in caso di silenzio radio assoluto (anomalia al ponte ripetitore principale).
- F) In caso di malfunzionamento della radio o comunicazioni dirette al responsabile del servizio radio non esitate a telefonare al \_\_\_\_\_.
- G) Le radio vanno restituite personalmente all'operatore che le ha consegnate. \_\_\_\_\_.  
Siete responsabili degli apparati fino alla restituzione.  
**NON RESTITUIRE ASSOLUTAMENTE LE RADIO A TERZE PERSONE.**



**COMMISSARI DI PERCORSO**

| N. | Nominativo |               | Licenza | A.C. | Telefono    | Postazione     |
|----|------------|---------------|---------|------|-------------|----------------|
| 1  | ROSELLA    | MAURO         | 507163  | SS   | 3407173847  | INCOLONNAMENTO |
| 2  | MANUNZA    | MARIANO       | 90548   | PR   | 3491510954  | PARTENZA       |
| 3  | PIRAS      | ANTONIO       | 351095  | SS   | 3386837436  | POSTO 1        |
| 4  | MELONI     | GIUSEPPE      | 500084  | SS   | 3479525482  | POSTO 1        |
| 5  | MURGIA     | ANGELO        | 457465  | SS   | 3457046705  | POSTO 1        |
| 6  | MURRU      | ANTONIO       | 351094  | SS   | 3472639923  | POSTO 2        |
| 7  | CADDEO     | TANINO        | 239491  | SS   | 3406589884  | POSTO 2        |
| 8  | COSSU      | GIUSEPPE      | 516737  | SS   | 3289570940  | POSTO 3        |
| 9  | MENICONI   | GIULIO        | 419860  | SS   | 3886549866  | POSTO 3        |
| 10 | SERRA      | ANGELO        | 406731  | SS   | 3391859936  | POSTO 4        |
| 11 | SOGGIA     | GAVINO        | 507175  | SS   | 3313639306  | POSTO 4        |
| 12 | FARINA     | GIANPIERO     | 398471  | SS   | 3470549064  | POSTO 5        |
| 13 | MELONI     | FRANCESCO     | 350959  | SS   | 3338650473  | POSTO 5        |
| 14 | SABA       | GIOVANNA      | 381388  | SS   | 3383954123  | POSTO 6        |
| 15 | PILI       | KEVIN         | 522221  | SS   | 3295715960  | POSTO 6        |
| 16 | PORCU      | MAURO         | 500210  | SS   | 3281924431  | POSTO 7        |
| 17 | ALBAI      | FRANCESCA     | 514841  | SS   | 3715749678  | POSTO 7        |
| 18 | BALDINU    | ANTONELLA     | 419630  | SS   | 3453400313  | POSTO 7        |
| 19 | SOLINAS    | MARIO         | 374032  | SS   | 3475882120  | POSTO 8        |
| 20 | CORO       | ANTONELLO     | 373684  | SS   | 3397596149  | POSTO 8        |
| 21 | TROFFA     | DANIELA       | 464352  | SS   | 3395271172  | POSTO 9        |
| 22 | PIRAS      | GAVINO        | 459145  | SS   | 3358385724  | POSTO 9        |
| 23 | SINI       | MARCO         | 453540  | SS   | 3409627633  | POSTO 10       |
| 24 | CANU       | ANGELA        | 528352  | SS   | 3494358705  | POSTO 10       |
| 25 | LUPINO     | MARGHERITA    | 491599  | SS   | 3477213239  | POSTO 10       |
| 26 | MASIA      | CARLA         | 507986  | SS   | 3475158055  | POSTO 11       |
| 27 | ORANI      | M. ANTONIETTA | 500069  | SS   | 3792494483  | POSTO 11       |
| 28 | TEDDE      | SALVATORE     | 507976  | SS   | 3478953699  | POSTO 11       |
| 29 | VIRDIS     | GIUSEPPE      | 524705  | SS   | 3385029707  | POSTO 12       |
| 30 | SIMULA     | SALVATORE     | 524798  | SS   | 33402967403 | POSTO 12       |
| 31 | PALMAS     | IOLANDA       | 516283  | SS   | 3405058087  | POSTO 12       |
| 32 | PALA       | ALESSANDRO    | 502020  | SS   | 3928002996  | POSTO 13       |
| 33 | BACCIU     | IVANO         | 502039  | SS   | 3420338198  | POSTO 13       |
| 34 | PEROTTI    | GIANLUCA      | 502018  | SS   | 3313581033  | POSTO 13       |
| 35 | MURONI     | GIOVANNI      | 464351  | SS   | 3336423761  | POSTO 13 A     |
| 36 | CRABA      | ALESSANDRO    | 499968  | SS   | 3802852605  | POSTO 14       |
| 37 | CARRONI    | ELISABETTA    | 499933  | SS   | 3208019442  | POSTO 14       |
| 38 | PADIGLIA   | EMANUELA      | 499392  | SS   | 3478102396  | POSTO 14       |
| 39 | FIORINI    | GIUSEPPE      | 491205  | SS   | 3381374781  | POSTO 15       |
| 40 | SCANU      | RAFFAELE      | 417112  | SS   | 3498384792  | POSTO 15       |
| 41 | SCANU      | ANTONIO       | 417351  | SS   | 3484435209  | FINE           |
| 42 | SCHINTU    | ALBERTO       | 209657  | SS   | 3405714122  | RALLENTAMENTO  |
| 43 | BIDDOCU    | ANGELO        | 209641  | SS   | 3200667128  | RALLENTAMENTO  |
| 44 | LANGIU     | GIANPIERO     | 241782  | SS   | 3384275834  | RALLENTAMENTO  |

|    |       |           |        |    |            |               |
|----|-------|-----------|--------|----|------------|---------------|
| 45 | ENA   | FRANCESCO | 527182 | SS | 3476531290 | RALLENTAMENTO |
| 46 | MANAI | MARCO     | 459128 | CA | 3406650871 | PARCO CHIUSO  |
| 47 | MURRU | PIERO     | 351089 | SS | 3495390963 | PARCO CHIUSO  |

**L'Organizzazione dichiara che la situazione generale del percorso della manifestazione è la stessa della data in cui è stata effettuata l'ultima ispezione, in caso contrario deve essere richiesta una ulteriore ispezione.**

Il presente documento è approvato da:

### **Il Legale Rappresentante del Comitato Organizzatore**

**a.s.d. GRUPPO MOTORI TULA**  
Via Brigata Sassari, 3  
07010 TULA (SS)  
Partita IVA 02426070900



### **Il Direttore di Gara**

ANNA ELISA D'ARCO



ANNA ELISA D'ARCO

### **Il Supervisore**

Luogo e data

Tula 02.09.2026